



UCHWAŁA NR 32/128/2019
KOLEGIUM REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ W ŁODZI
z dnia 19 grudnia 2019 r.

Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Łodzi w składzie:

- | | |
|--|--------------------------------|
| 1/ Beata Kaczmarek | 9/ Bogusław Wenus |
| 2/ Roman Drozdowski | 10/ Grażyna Kos |
| 3/ Iwona Kopczyńska | 11/ Paweł Dobrzyński |
| 4/ Anna Kaźmierczak | 12/ Zofia Dolewka |
| 5/ Bogdan Łągwa | 13/ Krzysztof Kozik |
| 6/ Magdalena Budziarek | 14/ Tomasz Jan Karwicki |
| 7/ Agnieszka Kamyczek – Maszewska | 15/ Anna Adamczewska |
| 8/ Radosław Hrychorczuk | |

po rozpoznaniu w dniu 19 grudnia 2019 roku Uchwały Nr XII/66/19 Rady Gminy Maków z dnia 26 listopada 2019 roku w sprawie ustalania stawek podatku od środków transportowych, działając na podstawie art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. 2019 r., poz. 506 ze zm.) oraz art. 18 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 października 1992 roku o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz. U. 2019 r., poz. 2137)

uchwała, co następuje:

z powodu naruszenia prawa, tj. art. 8 pkt 3 i 5 w zw. z art. 10 ust. 1 pkt 3 i 5 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. 2019 r., poz. 1170), Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej stwierdziło nieważność w części Uchwały Rady Gminy Maków Nr XII/66/19 z dnia 26 listopada 2019 roku w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych, tj. w zakresie § 1 pkt 3 treści Uchwały i załącznika Nr 3 oraz nieważność w części załącznika Nr 5, tj. w zakresie zapisu „Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie” i stawki podatku 674,00 zł dla pojazdu silnikowego spełniającego normy czystości spalin EURO lub posiadającego katalizator i stawki 731,00 zł w odniesieniu do pozostałych pojazdów.

Uzasadnienie

W dniu 11 grudnia 2019 roku wpłynęła do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Łodzi Zespół Zamiejscowy w Skierniewicach, Uchwała Rady Gminy Maków Nr XII/66/19 z dnia 26 listopada 2019 roku w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych (zwana dalej – Uchwałą). Kolegium Izby wszczęło postępowanie nadzorcze w stosunku do Uchwały zapraszając na posiedzenie Kolegium w dniu 19 grudnia 2019 roku przedstawicieli jednostki, na posiedzeniu Kolegium nikt nie reprezentował Gminy Maków.

W toku badania przedmiotowej Uchwały ustalono, że w § 1 pkt 3 treści Uchwały zamieszczono zapis, iż wysokość stawek od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym że w zależności od wieku pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko, stawki podatku określa załącznik Nr 3. Natomiast w załączniku Nr 3 Rada

Gminy uchwaliła tylko stawki podatku dla ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów o tonażu powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie.

Zgodnie z art. 8 pkt 3 w zw. art. 10 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych, w odniesieniu do ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z przyczepą lub naczepą, organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego jest zobowiązany do ustalenia stawek podatku dla wyżej cytowanych pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton. Zatem wskazać należy, że w załączniku Nr 3 błędnie ustalono stawki podatku dla pojazdów począwszy od tonażu powyżej 3,5 tony. Ponadto zgodnie z powyższym przepisem, organ stanowiący jest zobowiązany do ustalenia stawek podatku dla tych pojazdów od 3,5 tony do poniżej 12 ton, natomiast Rada Gminy Maków ustaliła stawki podatku tylko do wysokości 5,5 tony włącznie. Zatem nie wypełniła prawidłowo delegacji ustawowej w tym zakresie. Kolegium Izby stwierdziło nieważność całego załącznika nr 3, konsekwencją powyższego jest również stwierdzenie nieważności § 1 ust. 3 treści badanej Uchwały.

W załączniku Nr 5 Uchwały dla pojazdów do 10 lat włącznie, ustalono w prawidłowej wysokości stawki podatku dla przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton do 12 ton. Natomiast dla takich samych pojazdów w pozycji powyżej 10 lat, wprowadzono błędny zapis o brzmieniu „Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie”, stawkę podatku 674,00 zł dla pojazdu silnikowego spełniającego normy czystości spalin EURO lub posiadającego katalizator i stawkę 731,00 zł w odniesieniu do pozostałych pojazdów. Powyższy błędny zapis jest sprzeczny z art. 8 pkt 5 w zw. art. 10 ust. 1 pkt 5 ww. ustawy, zgodnie z którym rada gminy jest zobowiązana ustalić stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton.

Mając powyższe na względzie, Kolegium Izby orzekło jak w sentencji.

Od uchwały Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Łodzi, służy skarga do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Łodzi. Skargę wnosi się do Sądu za pośrednictwem Regionalnej Izby Obrachunkowej w terminie 30 dni od dnia doręczenia skarżącemu uchwały.

**Przewodniczący Kolegium
Zastępca Prezesa RIO w Łodzi**

Beata Kaczmarek